

# SELVE-Moteurs-SP

(Selve-SP Fin de course à vis sans fin)

## SP

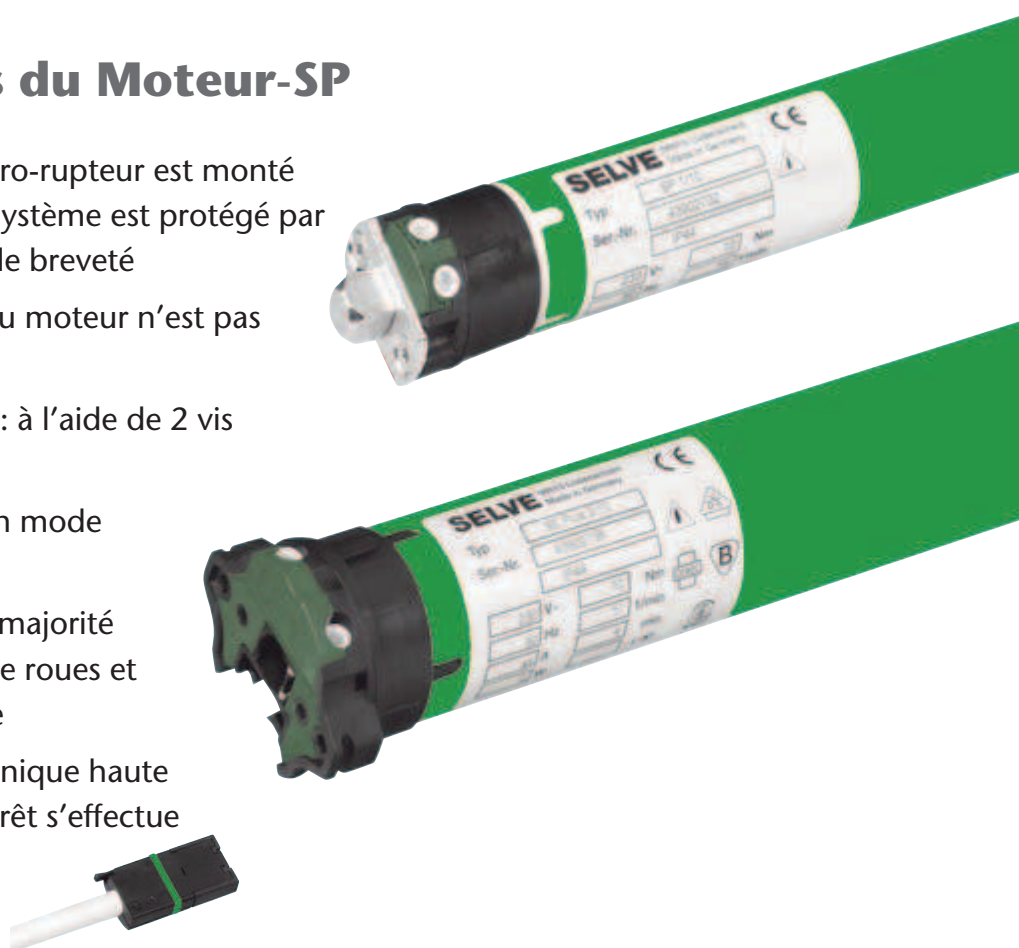
Ce moteur est un classique dans notre gamme.

Ce moteur est asservi par un fin de course mécanique.

Le réglage est effectué avec 2 vis 6 pans-creus montées dans la tête du moteur.

## Les avantages du Moteur-SP

- + L'actionneur du micro-rupteur est monté sur vis sans fin. Le système est protégé par un limiteur de couple breveté
- + La tête universelle du moteur n'est pas encombrante
- + Réglage très simple : à l'aide de 2 vis 6 pans creux
- + Montage facile selon mode opératoire habituel
- + Compatible avec la majorité des axes : gamme de roues et bagues très étendue
- + Aucune butée mécanique haute n'est nécessaire, l'arrêt s'effectue sur fin de course



## Moteur-SP : Généralités

La gamme des moteurs SELVE-**SP** se décline en 3 groupes 1, 2 et 3.

La référence **SP 2/17** nous renseigne sur le modèle, le Groupe de moteur et sa vitesse de rotation :

- SP = Déclenchement sur fin de course mécanique, à vis sans fin
- 2 = Groupe 2 (pour axe octo SW-50 ou plus)
- 17 = 17 Nm

Groupe 1 = SW-40 ; Groupe 2 = pour axe SW-50 ou plus et Groupe 3 = SW-70 et plus.

Les moteurs des Groupe 1 et 3 sont livrés avec roue et couronne (SW-40 ou SW-70).

Les roue et couronne pour les moteurs du Groupe 2 est à commander séparément.

Les moteurs sont livrés sans câble - le câble est à commander séparé.

Les indications des poids maxidu tablier dans notre tableau tiennent ,compte des efforts de frottements.

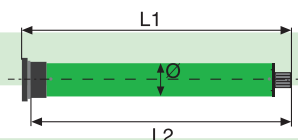
Ces informations sont données pour des élément smono-tablier.

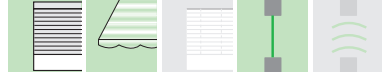
**Les moteurs SP ne peuvent en aucun cas être branchés en parallèle !**

Afin de commander 2 ou plusieurs moteurs, la mise en œuvre de relais est impérative


## Moteur-SP : Caractéristiques

Groupe	SP 1/4	SP 1/6	SP 1/7	SP 1/10
<b>Référence</b>	35 00 23	35 00 33	35 04 53	35 00 43
<b>Couple Nm</b>	4	6	7	10
<b>Poids total du tablier (kg): hauteur 1,5 m</b>	10	14	18	25
<b>Poids total du tablier (kg): hauteur 2,5 m</b>	8	11	15	20
<b>Axe recommandé</b>	SW 40	SW 40	SW 40	SW 40
<b>Force de traction N</b>	180	270	320	450
<b>Vitesse de rotation tr/min</b>	30	15	20	15
<b>Puissance W</b>	105	105	105	105
<b>Intensité absorbée A</b>	0,45	0,45	0,45	0,45
<b>Tension V</b>	230	230	230	230
<b>Fréquence Hz</b>	50	50	50	50
<b>Durée de fonctionnement min</b>	6	4	4	4
<b>Etanchéité:</b>	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
<b>Homologation</b>	CE	CE	CE	CE
<b>Capacité cage fin de course U</b>	22	22	22	22
<b>Diamètre extérieur mm</b>	35	35	35	35
<b>Longueur câble m</b>	3	3	3	3
<b>Longueur L 1 mm</b>	552	552	552	552
<b>Longueur L 2 mm</b>	536	536	536	536
<b>Longueur du carré entraîneur mm</b>	12	12	12	12





**Roue, couronne et câbles sont à commander à part.**

Dénomination		Réf. Couronne	Réf. Roue d'entraînement	
	<b>Roue et couronne pour Groupe 2</b>	Axe octo. SW-50	28 80 26	28 82 19
		Axe octo. SW-60	28 80 20	28 82 25
		Axe octo. SW-70	28 80 24	28 83 05
<b>Câble moteur</b>		4 fils, PVC, blanc, 2,5 m	29 05 45	
		4 fils, PVC, blanc, 5 m	29 05 48	
		4 fils, PVC, blanc, 10 m	29 05 49	

Le câble d'alimentation muni d'un connecteur n'est disponible que pour les moteurs série - 2 -, veuillez consulter p. 102.  
La gamme complète des roues et couronnes est présentée dans la Rubrique "**Roue et Couronne**"

SP 1/13	SP 2/7	SP 2/7 S	SP 2/10	SP 2/10 S	SP 2/15	SP 2/20	SP 2/30	SP 2/40	SP 2/50
35 00 53	35 24 50	35 44 50	35 24 60	35 44 60	35 24 70	35 24 80	35 24 90	35 24 00	35 20 50
13	7	7	10	10	15	20	30	40	50
32	19	19	25	25	35	45	67	88	102
26	15	15	20	20	29	37	56	72	83
SW 40	SW 60	SW 60	SW 60	SW 60	SW 60	SW 60	SW 60	SW 60	SW 60
590	220	220	310	310	460	520	920	1230	1530
8	17	17	17	17	17	17	17	17	12
105	95	95	105	105	152	172	220	345	345
0,45	0,41	0,41	0,45	0,45	0,66	0,75	0,95	1,5	1,5
230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
CE	CE, VDE	CE, VDE	CE, VDE	CE, VDE	CE, VDE	CE, VDE	CE, VDE	CE, VDE	CE, VDE
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
35	45	45	45	45	45	45	45	45	45
3	0	0	0	0	0	0	3	0	0
552	497	395	497	395	522	537	557	562	562
536	481	379	481	379	506	521	541	546	546
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12